



Il cantiere spagnolo Astondoa ha individuato con precisione alcuni segmenti di mercato nei quali inserirsi e il 43 piedi da noi provato ne è una prova più che convincente. Si tratta un motor yacht con flying bridge di 13 metri, caratterizzato da un lay out esterno aerodinamico e filante, per nulla appesantito dalla sovrastruttura del fly. Le quattro finestrate laterali aggiungono slancio ed eleganza ulteriori, assicurando oltretutto una grande luminosità al salone. Il flying bridge piace perché completo e funzionale: la dinette propone una comoda sistemazione per almeno sei passeggeri; la plancia, equipaggiata con razionalità, è caratterizzata da un design particolarmente accattivante e, oltre alle sedute pilota e copilota, offre una seduta supplementare; il roll bar, infine, è molto basso e "fascia" armoniosamente la zona poppiera del fly. Internamente, l'Astondoa 43 da noi provato è compartimentato in modo da offrire molto spazio e quindi molto comfort nel salone. La cucina è collocata a sinistra

 **COSTRUZIONI NAVALI ASTONDOA**

ASTONDOA 43

Testo e foto di Antonio Bignami



della scala di discesa nella zona notte e le due cabine (matrimoniale per l'armatore a prua e con due letti affiancati nella cabina ospiti, contrapposta alla cucina) possono contare entrambe su un bagno con box doccia, spazioso e con ottime possibilità di accesso e movimento. La scelta di spostare la cucina e di proporre due cabine e due bagni, è

sicuramente azzeccata. In cucina ci si muove molto bene, si può contare su componenti di pregio e dimensionati con generosità (si noti, ad esempio, l'ottimo gruppo frigo/freezer). Nello stesso tempo, la zona notte di questo 43 piedi è in grado di offrire una comodità e una privacy, che solitamente si è abituati a trovare su barche di dimensioni mag-

giori. Dicevamo del salone, le finiture sono pregevoli, i mobili e gli accessori sono studiati con cura, la plancia di governo si trova in una posizione sopraelevata, tale da permettere un completo controllo della rotta, e gli ospiti possono rilassarsi su due comodi divani contrapposti. L'uscita in mare con l'Astondoa 43 è stata la degna conclusione della prova di questo motor yacht che, ne siamo sicuri, si appresta a recitare un ruolo da protagonista in questo specifico segmento del mercato.

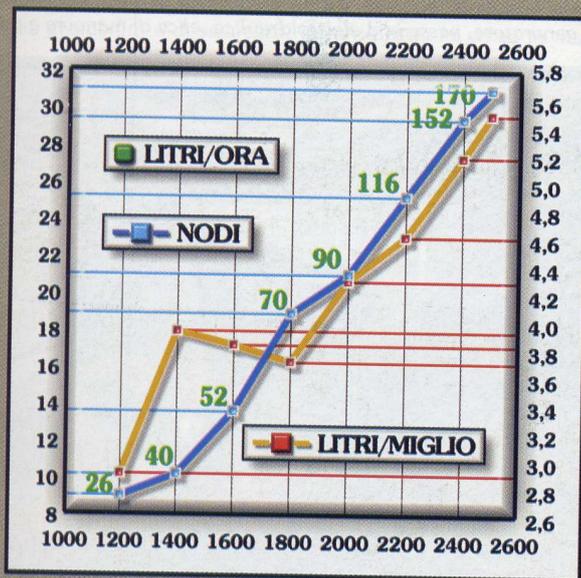
La Nautica Stella Mare, importatore esclusivo in Italia delle barche spagnole Astondoa, ha sicuramente colpito nel segno proponendo un'imbarcazione come questa, caratterizzata, oltretutto, da un prezzo estremamente interessante. Veloce, manovriero, dotato di un assetto e una stabilità molto buoni, l'Astondoa 43 sorprende positivamente, soprattutto per la docile e millimetrica risposta nelle manovre, e in genere in tutte le situazioni dove sono richieste precisione e fluidità di comando.

SCHEDA TECNICA

Progettista: Astondoa - Costruttore: Costruzioni Navali Astondoa - Importatore: Nautica Stella Mare; Sede ed Esposizione, Teor (UD), strada vecchia per Rivignano 2, tel. 0432 773028, fax 0432 773438; Ufficio Vendite, Aprilia Marittima (UD), via del Coregono, tel. 0431 53179, fax 0431 522707, sito web www.stellamare.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Importo tassa di stazionamento: Euro 531,65 - Lunghezza f.t.: m 13,20 - Lunghezza di omologazione: m 11,99 - Larghezza massima: m 4,20 - Immersione sotto le eliche: m 0,71 - Dislocamento a vuoto: kg 13.812; a pieno carico: kg 15.000 - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x430 HP Volvo Penta TAMD 74L EDC EB TD - Potenza complessiva installata: HP 860 - Potenza fiscale complessiva: CV 90 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.720 - Rapporto dislocamento a vuoto/potenza motori installati: kg/HP 16,06 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 30 (con 2x370 HP) 32 (con 2x430 HP) - Velocità di crociera: nodi 24 (con 2x370 HP) 26 (con 2x430 HP) - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora



90 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 350 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 1.200 - Capacità serbatoio acqua: litri 500 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 354.680,00 (IVA esclusa) - Note: è prevista anche la motorizzazione con 2 propulsori Da 370 HP ognuno. La barca in questo caso costa Euro 334.680,00 IVA esclusa.



Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia ad un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.200) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8	18	2,25	533
1200	9	26	2,89	415
1400	10,2	40	3,92	306
1600	13,6	52	3,82	314
1800	18,9	70	3,70	324
2000	21	90	4,28	280
2200	25,2	116	4,60	261
2400	29,4	152	5,17	232
2500	31	170	5,48	219





vrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato - Descrizione e caratteristiche flying bridge: roll bar, pulpito, parabrezza anteriore, controplancia di governo con timoneria a ruota, telecomandi elettronici motori e invertitori, strumentazioni motori, bussola, seduta pilota e copilota più seduta supplementare a sinistra, dinette con tavolo trasformabile in prendisole.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche interni: salone con due divani contrapposti (lineare a sinistra, a U con tavolo a dritta), mobile bar e porta stoviglie, stereo Hi-Fi, stazione meteo, plancia di governo con seduta pilota e copilota a divanetto sopraelevata, finestre laterali prodire apribili. Cucina completa a sinistra della scala di discesa nella

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich - Zona di prua: pulpito completo con due porta parabordi, attrezzature di ormeggio, gavone con ancora e catena, verricello elettrico, prendisole con cuscinerie e due portabicchieri, passo d'uomo circolare, camminamenti laterali antisdrucchiolo - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: scala di salita al flying bridge strutturale con gradini in teak, due vani ripostigli laterali, pontato in teak, due gradini per parte di accesso ai camminamenti, doccia con miscelatore, attrezzature di ormeggio a scomparsa, porta di accesso alla piattaforma poppiera con apertura a compasso, sedute poppiere con cuscineria e gavonate, presa banchina - Caratteristiche plancetta poppiera: con scala bagno a scomparsa - Materiali so-

prua con matrimoniale, 2 armadi e bagno completo di box doccia. Cabina ospiti a dritta, contrapposta alla cucina, con due posti letto in piano e armadio e bagno completo a prora - Posto di pilotaggio interno: timoneria a ruota, telecomandi elettronici motori e invertitori, bussola, strumentazioni e indicatori completi motori, angolo di barra, ecoscandaglio, VHF - Zona carteggio: in plancia, con luce e portacarte - Zona cucina: frigo e freezer da 250 litri, cottura a due fuochi in vetroceramica, due lavelli con miscelatore, piano di lavoro, cassetiere e stipetti, cambusa e pensili, forno.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già indicate, boiler, flap elettroidraulici con comandi e indicatori in plancia e sul fly, cuscinerie complete - Accessori optional: tutta l'elettronica di ausilio alla navigazione, generatore, passerella elettroidraulica, elica di manovra a prua.

La barca che vi interessa è stata provata dai nostri esperti? Visitate il nostro sito Nautica On Line. Potete trovare, oltre ad un centinaio di prove archiviate e consultabili, un ampio "database" con le migliaia di barche provate negli anni passati.

www.nautica.it





barca risponde con prontezza e precisione ai comandi e alle sollecitazioni, plana e mantiene la planata anche a regimi molto bassi e senza vibrazioni - Risposta timoneria e flap: molto morbida e precisa - Visibilità nelle diverse condizioni: eccellente dal flying bridge, molto buona dalla plancia interna - Manovrabilità di approdo: buona e precisa.

LE IMPRESSIONI

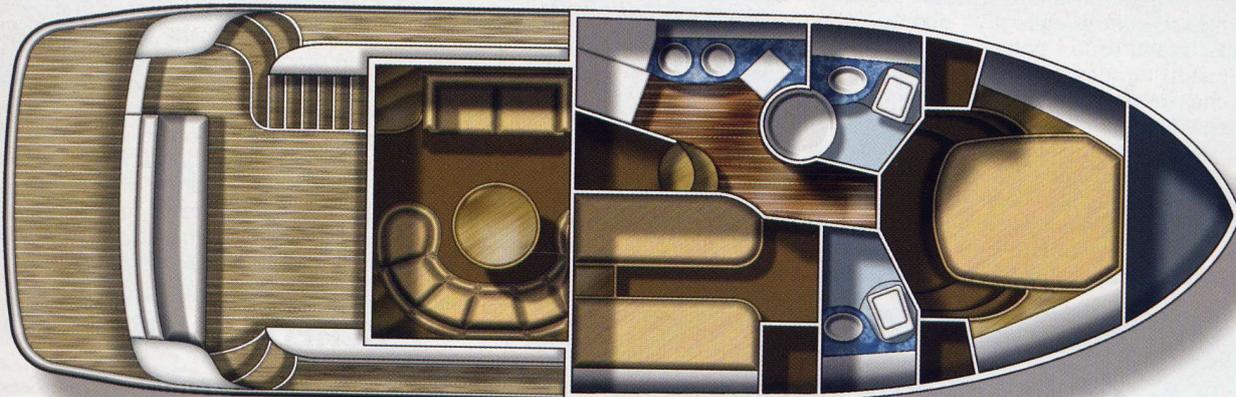
CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE (con GPS Magellan 300, 5 passeggeri a bordo, 3/4 di carburante e 3/4 di acqua, carena pulita, motori nuovi in rodaggio) - Tempo di planata da fermo: 6 secondi con motore a 1.400 giri/min. - Regime e velocità minimi di planata: 1.400 giri/min, 10,2 nodi - Velocità massima: nodi 31 per una potenza erogata di HP 860 a 2.500 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: l'Astondoa 43 ci ha dato una piacevole sensazione di stabilità e di sicurezza, durante tutta la prova in mare. La

VALUTAZIONI
COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: percorribile con sicurezza e attrezzata molto bene - Flying bridge: elegante e filante il design, molto spazio e componentistiche di pregio - Interni: attenti all'eleganza e alla vivibilità, ottima la soluzione della cucina nel ponte più basso; belle le due cabine, molto comode ed entrambe con bagno privato - Comfort passeggeri: ottimo sia in navigazione che in tutte in tutti i momenti di vita a bordo - Posizione e comfort zone di pilotaggio: molto buone - Zona carteggio: comoda e funzionale - Zona cucina: bella, con spazio e componenti di pregio - Servizi: ampi e luminosi, completi di tutto e con comodi box doccia - Agibilità e operatività interna vano motori: molto buona - Quadro e impiantistiche elettriche: impiantistiche molto curate. Il quadro elettrico è posizionato in un vano chiuso sotto la seduta pilota e copiolta della plancia interna.

Larghezza max m 4,20



Lunghezza fuori tutto m 13,20

